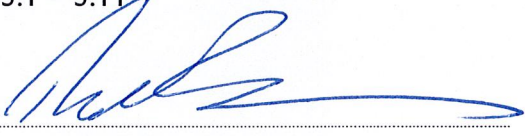
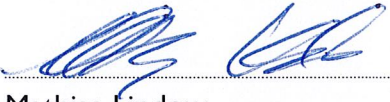




Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Tekniska utskott

Tid	Onsdagen den 16 augusti kl. 10.00 – 10.35
Plats	Alceahuset, KF-salen, plan 4, Hackstavägen 22
Närvarande	Enligt bifogad närvarolista
Utses att justera	Mathias Lindow samt Sofia Almgren
Ärenden	§§ 3:1 – 3:11
Sekreterare	 Robert Blomdahl
Ordf.	 Mathias Lindow
Justerande	 Sofia Almgren
<hr/>	
Justering tillkännagiven genom anslag	Anslagsbevis 2023-08-18 – 2023-09-08
Organ	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Sammanträdesdatum	2023-08-16
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen, Alceahuset plan 3, Hackstavägen 22
Underskrift	

§ 3:1

Upprop

Närvaro vid sammanträdet noteras efter upprop.

§ 3:2

Utseende av justerare och tid för justering

Till att justera protokollet utses Mathias Lindow samt Sofia Almgren
Protokollet ska om möjligt justeras fredag 18 augusti, kl. 13.00.

§ 3:3

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkänns.



§ 3:4

Svar på motion nr 23/2022 av Kristina Embäck (S) - Utveckla promenadstråket längs kanalen ännu mer!

Sammanfattning

I en motion väckt i Kommunfullmäktige KF 2022-06-20 KF § 4:22 av Kristina Embäck (S), föreslås att kommunen utvecklar promenadstråket längs kanalen ännu mer; ser över möjligheten att etablera café på Slussholmen, undersöker möjligheten att etablera oaser längs med kanalen och förlänga promenadstråket fram till Garnsviken på båda sidor om kanalen. Utskottet ställer sig positiv till del av motionen (förslag som redan finns med i tidigare genomförandeplaner), medans den i annan del föreslås avslås.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

1. Motion 23-2022 anses besvarad vad avser undersökande av möjligheter att etablera oaser längs hela kanalen samt att förlänga promenadstråket ända fram till Garnsviken, med hänvisning till det fortsatta arbetet med Åkers kanal stadsparken och Strategi för parker i Österåkers kommun samt att det som föreslås, i huvudsak, redan finns med i tidigare genomförandeplaner.
2. Motionen avslås i den del som omfattar möjligheterna till att etablera ett café på Slussholmen på grund av att det bland annat behövs tillgång till rinnande kallt och varmt vatten, handtvättmöjlighet, toalett m.m.

Överläggning och yrkanden

Sofia Almgren (S) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå bifall till motionen.

Mathias Lindow (L) yrkar att utskottet ska besluta att föreslå Kommunstyrelsen besluta att: Motion 23-2022 anses besvarad vad avser undersökande av möjligheter att etablera oaser längs hela kanalen samt att förlänga promenadstråket ända fram till Garnsviken, med hänvisning till det fortsatta arbetet med Åkers kanal stadsparken och Strategi för parker i Österåkers kommun samt att det som föreslås, i huvudsak, redan finns med i tidigare genomförandeplaner.

Motionen avslås i den del som omfattar möjligheterna till att etablera ett café på Slussholmen på grund av att det bland annat behövs tillgång till rinnande kallt och varmt vatten, handtvättmöjlighet, toalett m.m.



Bakgrund

Motionären föreslår att möjligheterna till att etablera ett café på Slussholmen ses över och att små oaser etableras efter kanalen där folk som promenerar kan stanna till. Därtill föreslås också att gångvägen borde förlängas så att man kan promenera ända till Garnsviken på båda sidor om kanalen. Ärendet har varit på internremiss hos Näringslivs- och utvecklingsenheten, Kultur- och fritidsförvaltningen samt hos Miljö- och hälsoskyddsavdelningen.

Kultur- och fritidsförvaltningen anser att stadsparken redan erbjuder rekreativställen. I övrigt har de likt Näringslivs- och utvecklingsenheten inget att erinra i ärendet.

Vid internremiss hos Miljö- och hälsoskyddsavdelningen, avseende etablering av ett café på Slussholmen, framkom att det i en sådan verksamhet behöver finnas tillgång till rinnande kallt och varmt vatten, handtvättmöjlighet, toalett, skadedjursäkra lokaler, egen avfallshantering på plats mm. Fördelarna med ett café bedöms därmed inte överväga de kostnader som det skulle medföra att dels dra vatten och avlopp till slussön och dels restaurera stugan till den standard som krävs. Man vill också undvika försäljning av engångsartiklar, utifrån risken för att de flyger ut i kanalen och har en negativ påverkan på miljön.

Utskottets slutsatser

Kommunfullmäktige godkände den 9 september 2013 ett inriktningsdokument för Åkers kanal stadsparken som varit vägledande för de årliga investeringsbesluten. Dokumentet sträckte sig från 2014-2020.

I enlighet med inriktningsdokumentet 2014-2020 så arbetar Kommunen redan med att öka tillgängligheten till stadsparken. Under 2023-24 byggs Säbybron med en planskild korsning för gång- och cykeltrafiken längs Åkers kanal, som knyter samman befintliga stråk och förbättrar förutsättningarna för kanalstråket ända till Garnsviken på båda sidor om kanalen. Utöver dessa åtgärder tillgänglighetsanpassas två gång- och cykelöverfarter och sittplatser anläggs på nya platser. Arbetet med en ny konstutsmäckning vid den nya Säbybron planeras att påbörjas under 2023 i samarbete med Kultur- och fritidsförvaltningen.

Utskottet anser följaktligen, i enlighet med ovan redovisat, att motionen bör anses besvarad vad avser undersökande av möjligheter att etablera oaser längs hela kanalen samt att förlänga promenadstråket ända fram till Garnsviken, med hänvisning till fortsatt arbete med Åkers kanal stadsparken och Strategi för parker i Österåkers kommun.

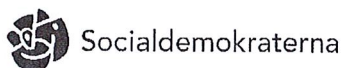
Motionen bör vidare avslås i den del som omfattar möjligheterna till att etablera ett café på Slussholmen på grund av att det bland annat behövs tillgång till rinnande kallt och varmt vatten, handtvättmöjlighet, toalett m.m.

Bilagor

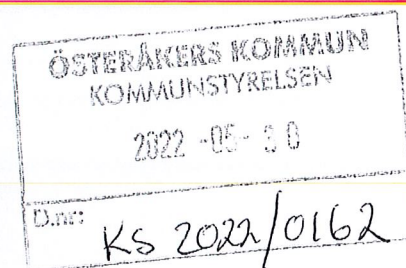
1. Motion nr 23/2022 av Kristina Embäck (S), ”Utveckla promenadstråket längs kanalen ännu mer”
2. Strategi för parker i Österåkers kommun

Expedieras

- Akt
- Kultur- och fritidsförvaltningen
- Näringslivs- och utvecklingsenheten
- Miljö- och hälsoskyddsavdelningen



Motion till Österåkers kommunfullmäktige
2022-05-19



Utveckla promenadstråket längs kanalen ännu mer!

Nu när slussen rustas upp skulle det vara bra om man samtidigt såg över möjligheterna till att etablera caféverksamhet på slussholmen.

Det behövs små oaser efter kanalen där folk som promenerar efter den kan stanna till och se på våra fina konstverk som finns eller bara sitta och njuta av kanalen och dess omgivning.

Även de som tar sig fram med båt eller kanot behöver sådana oaser att stanna till vid.

Vägen borde även förlängas så att man kan promenera ända till Garnsviken på båda sidor om kanalen.

Föreslår därför

- Att möjligheterna till att etablera ett café på Slussholmen ses över
- Att i övrigt undersöka möjligheter att etablera oaser längs med hela Kanalen för att kunna stanna till och uppleva till konst och/eller för att kunna till exempel inhandla fika
- Att Framöver förlänga promenadstråket så att det går att gå ända fram till Garnsviken på båda sidor om kanalen.

Socialdemokraterna

Kristina Embäck

§ 3:5

Medborgarförslag nr 5/2022 – Utökad säkerhet när container töms på returinsamling vid t.ex. Kungsängens IP m. fl. insamlingsställen i Österåkers kommun

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där man önskar större säkerhet runt arbetsplatsen när man tömmer container med insamlade returförpackningar. Man upplever det osäkert att vistas på återvinningsstationen när tömning av container sker. Medborgarförslaget anses besvarat då kommunen ser över säkerhetsföreskrifterna när kommunen tar över ansvaret för förpacknings- och tidningsinsamlingen efter årsskiftet.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslaget anses besvarat då kommunen tar över ansvaret för förpacknings- och tidningsinsamlingen vid årsskiftet. Kommunen kommer därmed att tillse att säkerhetsföreskrifterna vid tömning uppdateras för ökad säkerhet i samband med tömning av containrar.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där man önskar större säkerhet runt arbetsplatsen när man tömmer container med insamlade returförpackningar. Man upplever det osäkert att vistas på återvinningsstationen när tömning av container sker.

Ansvaret för återvinningsstationer har sedan många år legat på FTI (Svenska förpackningsinsamlingen AB) men kommer vid årsskiftet 2023/2024 övergå till kommunen. Det är det kommunägda företaget Roslagsvatten och dess entreprenörer som kommer att sköta insamlingen på uppdrag av kommunen. Roslagsvatten kommer se till att entreprenörerna följer de säkerhetsföreskrifter som finns i Avfall Sveriges handbok där det bland annat står:

Lyft av krantömda behållare bör inte ske över gångbanor eller andra platser där människor uppehåller sig, speciellt inte om platsen är högt trafikerad eller om det är i närheten av en skola. I de fall det är oundvikligt ska platsen spärras av vid tömning.”

Det innebär att om det finns människor som uppehåller sig vid arbetsplatsen så skall området spärras av på ett ändamålsenligt sätt.



Utskottets slutsatser

I och med att kommunen genom Roslagsvatten tar över ansvaret för tömning av insamlat retur material, så har kommunen ett större ansvar och möjlighet att påverka säkerheten runt insamlingsstationerna och tömningen av containrar.

Bilagor

Medborgarförslag nr 5/2022 – Utökad säkerhet när container töms på returinsamling vid t.ex. Kungsängens IP m. fl. insamlingsställen i Österåkers kommun

Expedieras

- Akt



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

nr. 5/2022



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN
2022 -03- 22
D.nr: KS 2022/0084

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Utökad säkerhet när containrar töms på returinsamling vid t ex Kungsängens IP m fl insamlingsställen i Österåkers kommun.
Beskrivning* Jag föreslår att lastbilsförare, som avser att tömma containrar vid t ex Kungsängens IP m fl insamlingsplatser i kommunen, ska spärra av området runt lastbilen så att personer inte vistas inom kranens område och riskerar att få containern över sig. Jag har vid ett flertal tillfällen råkat ut för att lastbilsföraren swishar in, hoppar ur bilen och börjar svinga containrarna över huvudet på mig när jag håller på att tömma mina kassar. Fort ska det gå och returattiraljer flyger ibland i luften och containrarna gungar fram och tillbaka i kranen. Avspärrning borde vara en självklarhet så att ingen kommer till skada. Det är nog bara en tidsfråga annars. En enkel avspärrning med två koner och ett band emellan är ett förslag. Det går så fort när de tömmer så att vänta några minuter borde inte vara något problem.
Namn * Kaisa Holm

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [Redacted]	Postadress* [Redacted]
Telefon* [Redacted]	Mobil [Redacted]
E-postadress [Redacted]	

Underskrift

Ort och datum* [Redacted]
Namnförtydligande* [Redacted]

* Obligatoriska uppgifter

§ 3:6

Svar på medborgarförslag nr 15/2022 - Cykelväg från Ljusterö IS till Linanäs

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit som föreslår att anlägga en cykelväg på pontonbro över Edsvikens norra del från Ljusterö IP till Linanäs. En rad omständigheter gör att utskottet inte ser någon möjlighet att genomföra projektet, bland annat har kommunen inte rådighet över marken vidare skulle förslaget skära av ett antal bryggor från att komma ut till farleden.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslaget avslås i sin helhet, med hänvisning till att kommunen bland annat inte har rådighet över den mark som skulle behöva tas i anspråk samt att förslaget försvårar för båttrafiken i viken.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit som föreslår att en pontonbro anläggs från Ljusterö IP till Linanäs. Förslaget innebär att en cykelväg skulle anläggas på bron och under bron skulle vatten och avlopp förläggas för att kunna betjäna Ljusterö IP med dessa faciliteter. Fördelen skulle enligt förslaget även vara att skydda barn från trafiken.

Utskottets slutsatser

Då kommunen inte har rådighet över marken där en tänkt bro skulle angöra samt att man skulle väsentligt försvåra för den båttrafik som finns i viken, så ses projektet svårt att genomföra. Vidare skulle en pontonbro inskränka på strandskyddet. De tekniska lösningar som projektet skulle kräva skulle sannolikt inte kunna försvaras ur samhällsekonomiskt synpunkt.

En översyn av lösningar för gång- och cykelvägar på Ljusterö som helhet behandlas i dagsläget av den pågående ÅVS (åtgärdsvalsstudie) som drivs av Trafikverket i samarbete med Österåkers kommun och Region Stockholm. Intressenter så som föreningar och företagare på Ljusterö har inkommit med synpunkter under studiens gång.

Särskilt yttrande

Miljöpartiet yrkar bifall till beslutsförslaget men vill tillägga att vi tycker att det är viktigt att främja gång- och cykelvägar i kommunen. Kenneth Jobansson (Mp)



Bilagor

Medborgarförslag nr 15/2022 - Cykelväg från Ljusterö IS till Linanäs

Expedieras

- Akt

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2022-06-07
D.nr: KS 2022/0176

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Cykelväg från Lusterö IS till Linanäs
Beskrivning* Låga ut pontonbraggar från IP mot Linanäs. under braggarna låg vatten och arlopas ledningar under. Barn skuddas från trafikken vatten o arlopa kommer till IP
Namn* Svan te Borg

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats

Kontaktuppgifter

Adress* [Redacted]	Postadress* [Redacted]
Telefon* [Redacted]	[Redacted]

Underskrift

Ort och datum* [Redacted]
Namnförtydligande* [Redacted]

* Obligatoriska uppgifter



§ 3:7

Svar på medborgarförslag nr 18/2022 - Slussens ombyggnad

Sammanfattning

Svar på medborgarförslag angående förslag på åtgärder i samband med slussen och Slussholmens ombyggnad och restauration. De föreslagna åtgärderna som främst gällde de nya kanotbryggorna och dess inverkan på passerande båtar, har i stor utsträckning tillgodosetts inom ramen för entreprenaden.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 18/2022 anses besvarat med hänvisning till att majoriteten av åtgärderna redan genomförts.

Bakgrund

Slussen och Slussholmen har under åren 2021-2022 rustats upp. Medborgarförslaget föreslår vissa ändringar och kompletteringar, utifrån framtagna handlingar, tillsammans med det resultat som gick att se på arbetsplatsen innan alla arbeten var slutförda.

I medborgarförslaget påtalas att kollisionsrisk finns mellan kanotbrygga och passerande båtar, avsaknad av pollare för angöring, behov av att rensa slusskanalen och dess närområde samt avbärare i slusskanalen.

Utskottets slutsatser

Kanotbryggan vid slussens utfart nedströms slussen har justerats jämfört med projekterade handlingar som var ute på samråd och även var underlag till vattendomen. Bryggan på Slussholmen är förskjutet så långt österut som möjligt utan att stå på land och utan att strida mot gällande detaljplan för att skapa en så rak linje som möjligt för utpasserande båtar.

Angöringspollare finns monterade på bryggorna.

Farleden är rensad och inga större block förekommer enligt botten-scanningen.

Avbärare är monterade på båda slussväggarna.

Genomförda åtgärder inom ramen för entreprenaden medför att de önskemål som lyfts i medborgarförslaget redan tillgodosetts.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Bilagor

Medborgarförslag nr 18/2022 – Slussens ombyggnad

Expedieras

- Akt



Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2022-07-15
D.nr: KS 2022/0199

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Slussens ombyggnad

Beskrivning*

Var ner och kollade på ombyggnaden. Såg att utfarten efter nerslussning är olämpligt utformad, vilket jag tidigare påtalat när ärendet var på remiss. Vanligen öppnas bara ena slussporten närmast holmen, för småbåtar. När man åker ut är det stor risk att man kolliderar med kanotbryggan/flotten. När man åker ut är det smalt och det går inte att svänga för det är inte tillräckligt med plats för att aktern skall kunna flytta sig mot slussväggen. Vid sväng är det inte framstaven som flyttar sig utan aktern. Kanotbryggan och bryggan ut till den skall således vridas en bra bit så att det blir en fri linje från utfarten från slussen. Även den övre kanotflotten bör vridas så att man har rätt riktning på båten när man åker in i slussen. Man ligger nämligen och väntar på öppning längs med flotten. Jag utgår från att det kommer dit pollare både uppe och nere där man kan göra fast båten medan man väntar på slussöppning. När slussen toms respektive fylls är det en strid ström. Där för behöver båten kunna läggas fast i bryggan medan man väntar. Jag påtalade också att ovanför slussenöppningen mot bostadssidan ligger det stora stenar ut i farleden som behöver rensas bort. Bägge sidor av slussväggarna behöver förses med avbärare i form av stolpar. Viktigast är den lutande sidan mot slussholmen.

Namn *

Sven Jönsson

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress	

Underskrift

Ort och datum*	
Namnförtydligande	

* Obligatoriska uppgifter

§ 3:8

Svar på medborgarförslag nr 24/2022 – Parkeringsbelysning Idskärsvägen 2

Sammanfattning

Österåkers kommun mottog ett medborgarförslag den 2 september 2022 där boende har önskemål om att få parkeringens belysningsarmaturer justerade, då ljuset upplevs störande för vissa bostäder. Medborgarförslaget föreslås bifallas.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Bifalla medborgarförslag 24/2022 ”Parkeringsbelysning Idskärsvägen 2” genom att kommunen riktar om och justerar armaturerna för att om möjligt få bort, eller åtminstone minimera, ljuset in i bostäderna.

Bakgrund

Boende upplever störande ljus från vissa av parkeringens belysningsarmaturer. Belysningens uppgift är att belysa ytan så att parkeringen ska kännas trygg och säker samtidigt som den inte ska upplevas störande för bostäderna runt omkring.

Utskottets slutsatser

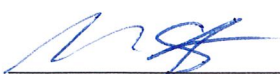
Kommunens belysningsentreprenör får i uppdrag att rikta och justera armaturerna och försöka få så bra avskärmning av ljuset som möjligt, utan att göra parkeringen otydlig och otrygg.

Bilagor

Medborgarförslag 24/2022 – Parkeringsbelysning Idskärsvägen 2, 2022-09-02

Expedieras

- Akt



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Skickas till:
 Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
 Kommunkansliet
 184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

2022-09-02

D.nr:
 KS 2022/0224

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)*

Parkeringsbelysning Iidskärsvägen 2

Beskrivning*

På den parkering som går parallellt med Iidskärsvägen så sitter det olika belysningsstolpar. Det är dom 3 lampstolpar som löper längs mitten på parkeringen av kraftigare karaktär det här handlar om. Framför allt det stolpen i mitten. Dom är högre, kraftfullare och har 4 lampor till skillnad från dom andra på parkeringen. Dessa är klart störande för oss som boende som bor längst ner för att dom sitter så högt och är vinklade på ett sånt sätt att ljuset går rakt in i vår bostad. När mörkret faller så blir man bländad av dom i kök och vardagsrum om man har ansiktet vänt mot parkeringen. Men även när det är helt släckt i bostaden så är det ganska just och störande för inlilliggande sovrum i bostaden med det kraftiga ljusinfallet. Jag vill ha bort stolpen eller få lamporna vinklade bort från bostaden, alla annan belysning på parkeringen är inte störande för dom är annorlunda och riktade neråt. Jag har bilder på hur ljuset uppfattas på natten som kan delas med er.

Namn *

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress*	Postadress*
Telefon*	Mobil
E-postadress	

Underskrift

Ort och datum*	
----------------	--

* Obligatoriska uppgifter



§ 3:9

Svar på medborgarförslag nr 40/2022 - Övergångsställe Simborgarvägen /Margretelundsvägen

Sammanfattning

Ett medborgarförslag gällande ett övergångsställe med dålig framkomlighet för lådcyklar längs Margretelundsvägen har inkommit. Utskottet håller med om att utformningen inte är bra. Samhällsbyggnadsförvaltningen planerar en översikt av ett stort antal övergångsställen runt om i kommunen. Detta övergångsställe tillhör ett kommunalt cykelstråk och är prioriterat för ombyggnation. Dock kan det i dagsläget inte fastställas när detta kan ske.

Beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Medborgarförslag 40/2022 anses besvarat då förvaltningen arbetar med översyn av befintliga övergångsställen för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet i hela centrala Åkersberga.


Bakgrund

Området Söra Kvarter stod färdigt under 2021 och i och med det så fick gång och cykelbanan längs Margretelundsvägen en upprustning. Övergångsställena som iordningställdes byggdes enligt den så kallade Stockholmsmodellen, i en reviderad upplaga för Österåker. Modellen bygger på att tillgängligheten för synskadade ska ha lättare för att orientera sig över korsningar då övergångsstället är delat för gående och för de som har barnvagn eller exempelvis rullator med olika kanter och lutningar. Stolpen för övergångsställe placeras då i mitten av övergångsstället. Det har visat sig att modellen inte fungerat optimalt i Österåker och framför allt inte längs cykelstråken. Passagen för cyklister blir smal och för till exempel en lådcykel blir det väldigt lite utrymme att passera på. Även snöröjning försvåras med denna modell då övergångsställen inte kan snöröjas på ett bra sätt med maskin utan måste röjas för hand.

En översyn av Österåkers kommuns tekniska handbok pågår och samtidigt så arbetar Infrastruktur och anläggningsavdelningen med att inventera vilka övergångsställen som kan vara aktuella för ombyggnad, så att tillgängligheten är god, likväl som framkomligheten för cyklister.

Utskottets slutsatser

Översynen av befintliga övergångsställen pågår, dock så ska detta rymmas inom den befintliga budgeten för dels cykelåtgärder och dels för budgetar för tillgänglighet samt trafiksäkerhet.



Revideringen av teknisk handbok bör innebära att samtliga trafikantgrupper kommer att tillgodoses i framtida projekt. Detta övergångsställe är prioriterat men tidsplan för ombyggnation går i dagsläget inte att fastställa.

Bilagor

1. Medborgarförslag 40/2022 - Övergångsställe Simborgarvägen / Margretelundsvägen

Expedieras

- Akt

Skickas till:
Kommunfullmäktige i Österåkers kommun
Kommunkansliet
184 86 Åkersberga

ÖSTERÅKERS KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN 2022-12-22 Ö nr KS 2022/0322
--

nr. 40

Medborgarförslag

Förslag (endast ett ämne)* Övergångsställe Simborgarvägen/Margretelundsvägen
Beskrivning* Korsningen med övergångsstället behövs ses över. Ett relativt nytt övergångsställe är svårt att ta sig över med lådcykel på cykeldelen av övergångsstället, där det dessutom sitter en stolpe mellan cykel och gångtrafikanter. Förslag flytta stolpen samt bredda upp där lådcykel kan komma förbi.
Namn * Lotta Karlsson

Jag samtycker till publicering av mitt namn tillsammans med mitt medborgarförslag på kommunens webbplats. Om jag inte samtycker publiceras endast medborgarförslaget.

Nedanstående kontaktuppgifter kommer inte att publiceras på kommunens webbplats.

Kontaktuppgifter

Adress* [Redacted]	Postadress* [Redacted]
Telefon* [Redacted]	Mobil [Redacted]
E-postadress [Redacted]	

Underskrift

Ort och datum* Åkersberga 2022-12-08
Namnsteckning* [Redacted]
Namnförtydligande* [Redacted]



§ 3:10

Information från förvaltningen

Vid dagens sammanträde informeras utskottet om att en enhetschef på avdelningen Infrastruktur & Anläggning avslutat sin anställning, varvid en vakans uppstått. Bitr. samhällsbyggnadsdirektör Per-Olof Kroon är fortfarande tillförordnad chef för avdelningen (Organisationsschema över förvaltningen biläggs protokollet).

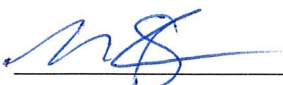
Utskottet informeras om det ekonomiska läget inför stundande delårsbokslut.

§ 3:11

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsen har överlätit viss beslutanderätt, i enlighet med Kommunstyrelsens delegationsordning. Beslut, fattade med stöd av delegationsordningen, ska redovisas till nämnden.

Kommunstyrelsens Tekniska utskott beslutar att till protokollet anteckna anmälan av beslut, enligt till beslutet bifogad bilaga (KSTU § 3:11/2023).



Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Anmälan av delegationsbeslut


Redovisning av delegationsbeslut

Utskott/styrelse	Kommunstyrelsens Tekniska utskott
Förvaltning	Samhällsbyggnadsförvaltningen
Tidsperiod	Tekniskt utskott sammanträde: 2023-08-16 Redovisad period för fast punkter nedan: 2023-04-01 – 2023-05-31


Diarienummer (dnr)	Beslutsfattare	Beslutsfattarens titel	Beslutsdatum	Ärendrubrik	Paragraf § KS delegationsordning
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	230401 – 230531	Beslut om trafikanordningsplaner 19 st beslut	5.2
Rosyweb	Johan Jonsson/Bengt Andersson	Projektleddare/Trafikingenjör	230401 – 230531	Beslut om grävillstånd 22 st beslut enligt bilaga 1	9.3
TU 2023/0005	Bengt Andersson	Trafikingenjör	230401 – 230531	Beslut om lokala trafikföreskrifter 1 st publicerade föreskrifter	5.4
TU 2023/0006 – TU 2023/0025	Bengt Andersson	Trafikingenjör	230401 – 230531	Yttrande samt beslut om dispens – Transportdispens och Dispens från lokal trafikföreskrift	5.8
TU 2023/0013	Pia Astemyr	Handläggare	230401 – 230531	15 st yttranden avseende Transportdispens 2 st beslut - Dispens från lokal trafikföreskrift Parkeringstillstånd för rörelsehindrad beslut, bifall 22 st	5.9
TU 2023/0003	Catrin Klauninger Bengt Andersson	Chef Infrastruktur och anläggning Trafikingenjör	230401 – 230531	Flyttning av fordon 9 st flytt av fordonsvrak	5.12 & 5.13

Bilaga KSTU 8 3-11/2023

Väg	Löpnnummer	Plats	Start datum	Slut datum	Status	TA-plan	ärdigannmald datu	Entreprenör	Ledningsagare
Knipvägen (30-1)	20230055	75 - 75 Gräva 3 olika hål.	2023-08-16	2023-10-25	Skickat till ansökare			Roslagsvatten AB	Roslagsvatten AB
Margrelelundsvägen (42,1-1)	20230053	97 - 89	2023-08-14	2023-09-15	Skickat till ansökare	Godkänd		Coment AB	IP-Only Networks AB
Luffarbacken runt parkering (39,3)	20230051	0 - 0	2023-08-07	2023-08-31	Skickat till ansökare	Godkänd		PEAB Asfalt AB	Österåkers kommun
Luffarbacken runt parkering (39,3)	20230050	0 - 0	2023-08-07	2023-08-31	Skickat till ansökare	Godkänd		PEAB Asfalt AB	Österåkers kommun
GC Ulmed Svinningevägen del 3 (573,2-1)	20230049	08-feb	2023-08-16	2023-08-28	Skickat till ansökare	Godkänd		PEAB Anläggning	Österåkers kommun
Hackslavägen (19,1-1)	20230048	26a -	2023-07-11	2023-07-29	Skickat till ansökare			Roslagsvatten AB	Roslagsvatten AB
Isättravägen (26-1)	20230047	186 -	2023-08-14	2023-08-25	Skickat till ansökare	Godkänd		PEAB Anläggning	Österåkers kommun
Margrelelundsvägen (42-1)	20230045	59.476441, 18.307704	2023-07-11	2023-07-18	Skickat till ansökare			Bröderna Ekstrand Transport AB	Reklamdepån i Stockholm HB
Träsättravägen (95-1)	20230044	SWEREF 99 TM: N 6597694, E 688	2023-07-14	2023-07-20	Skickat till ansökare			Bröderna Ekstrand Transport AB	Reklamdepån i Stockholm HB
Luffarbacken (39-1)	20230042	80 - 1 Längs med Circle K	2023-07-17	2023-08-06	Skickat till ansökare	Godkänd		Vattenfall Services Nordic AB	E.ON Energidistribution AB
Gc - Söralidsvägen (327-1)	20230040	- - - 1st skåp på västra sidan sett	2023-08-01	2023-09-30	Skickat till ansökare	Godkänd		Skandinavisk Elkraft AB	E.ON Energidistribution AB
Bergavägen (4-1)	20230039	33 -	2023-06-19	2023-07-21	Skickat till ansökare	Godkänd		ATS Kraftservice AB	E.ON Energidistribution AB
Rallarvägen (57-1)	20230038	8 - 1 Mellan köpcentrum och OKQ8. Fr	2023-08-28	2023-09-21	Skickat till ansökare	Godkänd		Vattenfall Services Nordic AB	E.ON Energidistribution AB
Silverskattsvägen (3002-1)	20230036	Näsvägen Åkers Runö -	2023-06-19	2023-08-11	Skickat till ansökare	Godkänd		Eitel Networks Infranet AB	Skanova AB
GC Harvv. - Tegelbruksv. Gc (513-1)	20230032	0 - 0 0	2023-05-15	2023-07-17	Skickat till ansökare	Godkänd		PEAB Asfalt AB	Österåkers kommun
Spånölösvägen (75-1)	20230031	0 - 0	2023-05-15	2023-07-17	Skickat till ansökare	Godkänd		PEAB Asfalt AB	Österåkers kommun
Viggvägen (98,1-1)	20230030	29 - 29	2023-05-04	2023-05-05	Skickat till ansökare			Roslagsvatten AB	Roslagsvatten AB
Träsättravägen (95-1)	20230029	arbetsområden ligger på korsni	2023-04-26	2023-07-02	Skickat till ansökare	Godkänd		Forssblads schakt & marktjänst AB	E.ON Energidistribution AB
Runöbacken (58-1)	20230027	6 - 6 Runvägen finns ej i systemet	2023-05-01	2023-05-31	Skickat till ansökare	Godkänd		Coment AB	IP-Only produktion AB
Knipvägen (30,3-1)	20230026	61 - 61	2023-05-01	2023-05-31	Skickat till ansökare	Godkänd		Coment AB	IP-Only produktion AB
Bergavägen (4-1)	20230025	29 -	2023-04-17	2023-04-17	Skickat till ansökare			Highscore entreprenad AB	Österåkers stadsnät AB
GC Bergav. - Söralidsv. Gc 552 (551-1)	20230021	01-jan	2023-03-27	2023-03-29	Skickat till ansökare			Roslagsvatten AB	Roslagsvatten AB



Dokumentnr.	Dokumenttitel
TU 2023/0009-103	Yttrande på remiss - Kajakomat, Båthamnsvägen 1, Åkersberga, A250.156/2023/SM
TU 2023/0009-101	Kompletterande yttrande på remiss marknad Garnsviksvägen A157.386/2023/Min
TU 2023/0009-95	Yttrande på brådskande remiss - etableringar i samband med event, Täljöviksvägen, Åkersberga, A189.927/2023
TU 2023/0009-85	Yttrande gällande remiss, Uteservering Biljardrummet, Vi ligger på Bergavägen 8H, A234.066/2023
TU 2023/0009-84	Yttrande gällande remiss - Uteservering Döner and Pizza, Båthamnsvägen 1, Åkersberga, A230.906/2023
TU 2023/0009-83	Yttrande gällande remiss Insamlingscontainer, Rallarvägen 2, Österåker, A225.392/2023
TU 2023/0009-73	Yttrande på remiss arbetsområde Sandkilsvägen 3B, A123.931/2023 /CW
TU 2023/0009-72	Yttrande på remiss - Arbetsbod, byggstängsel, Slungvägen, korsningen Margretelundsvägen, A212.143/2023
TU 2023/0009-64	Yttrande på remiss-Uteservering-Storängstorget 6- A127.286/2023
TU 2023/0009-63	Yttrande på remiss-Uteservering-Stationsvägen 23- A093.279/2023
TU 2023/0009-51	Yttrande på remiss marknad Garnsviksvägen A157.386/2023/Min
TU 2023/0009-50	Yttrande på remiss uteservering på Bergavägen 14, A167.023/2023



Färdigst/exp-datum	Ansvärlig person	Dokumentkategori
2023-05-24	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-05-24	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-05-12	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-05-04	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-05-04	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-05-04	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-05-04	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-04-27	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-04-26	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-04-14	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-04-14	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-04-04	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut
2023-04-04	Joel Sahiholm	U-Delegationsbeslut